

OD EKONOMSKI ZAOSTALE ZEMLJE TURSKA SE U SVEGA 8 GODINA POPELA MEĐU NAJRAZVIJENIJE, NA 17. MJESTO U SVIJETU



Turska je 2002. godine imala BDP 2200 dolara, a danas 11.000 dolara

Turska sve više plijeni pozornost svjetskih gospodarskih stručnjaka. Prije 8 godina, kad je na vlast došla *Stranka pravde i razvoja* pod vodstvom premijera Redžepa Tajjiba Erdogana, malo je tko očekivao da će zemlja uopće napredovati jer je turska vojska stalno visjela nad vlašću, kao Damoklov mač, a u javnosti stranka je prikazivana kao ultrakonzervativna, fundamentalistička i opasna ne samo po Tursku nego i po svijet.

Unatoč svim teškoćama i prijetnjama, od 2002. do 2011., ova je stranka uspjela tursku ekonomiju ne samo reformirati i učiniti je kurentnom, nego dići životni standard Turaka na najvišu moguću razinu. Tako je BDP u Turskoj sa 2200 američkih dolara u 2002. godini skočio na 11000 dolara u 2011. godini.

To je povećanje za više od pet puta i pretpostavlja se da nitko nije ostvario takav uspjeh, a naročito ne ovih godina kad ekonomska kriza drma cijelim svijetom.

Turska administracija predviđa da će se BDP povećati na 16000 dolara u naredne tri godine.

Turska je, među ostalih uspjeha, postala svjetska turistička zemlja koju godišnje posjećuje 10 milijuna turista. Odgovorni u turskoj vladi čine sve na još većem razvoju zemlje. Danas se Turska smatra razvijenom i bogatom zemljom i zauzima 17. mjesto u svijetu. Pretpostavlja se da će zemlja 2024. godine biti na 14. mjestu u svijetu po bogatstvu.

Europski ekonomski stručnjaci stalno su govorili da Turska ne može postati član europske unije zbog sporog razvoja. Tursko gospodarstvo je uspjelo izbjeći

usko grlo u trenutku kada se nad svjetskim gospodarstvom pojavila silna oluja. Već sada ekonomski analitičari predviđaju da će Europa uskoro trebati Tursku, a ne obratno kako se trenutno govori. Da je to tako govori i podatak da je turski izvoz na europska tržišta u posljednjih nekoliko mjeseci povećan za 20%, i u posljednjih osam mjeseci u Europu je izvezeno roba u vrijednosti od 54 milijarde američkih dolara, izjavio je turski ministar Kursad Tuzmin.

Posljednje iznenađenje u ekonomskom razvoju Turske nedavno je objavio premijer Erdogan, a to je da se priprema probijanje novog morskog prolaza koji će biti tik do Bospora. Projekt će koštati oko 10 milijardi američkih dolara, a uz njega će biti izgrađen novi grad, sa više od milijun stanovnika, koji će osigurati stotine tisuća radnih mjesta i koji će unaprijediti tursko gospodarstvo za desetine godina u budućnosti.

Projekt je nazvan Kanal Istanbul. Kanal će i promijeniti zemljopisnu kartu Istanbula, jer će grad, po završetku projekta, postati morski otok.

Uza to Turska, će sagraditi još jednu zračnu luku koja će biti među najvećima na svijetu, pa će tako grad imati tri aerodroma, piše dopisnik internetskog portala satelitskog *TV kanala El-Arabia* u svom broju od 8. 9. 2011.

Š. O.